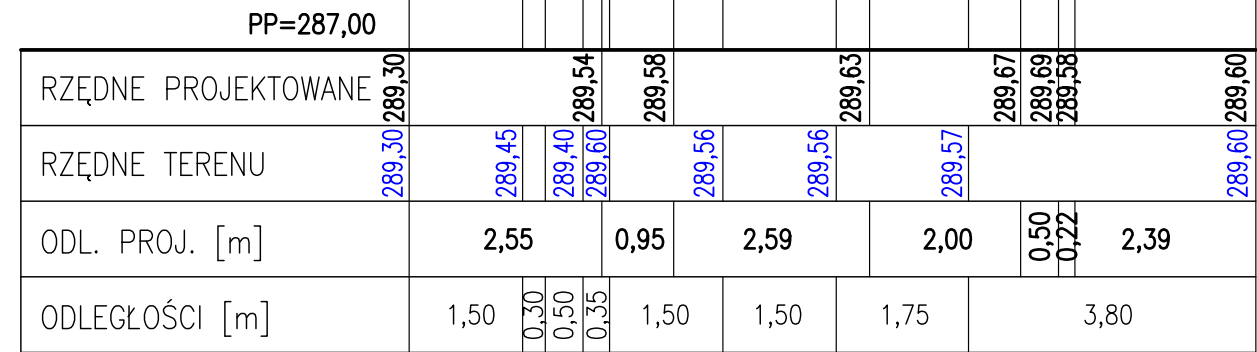
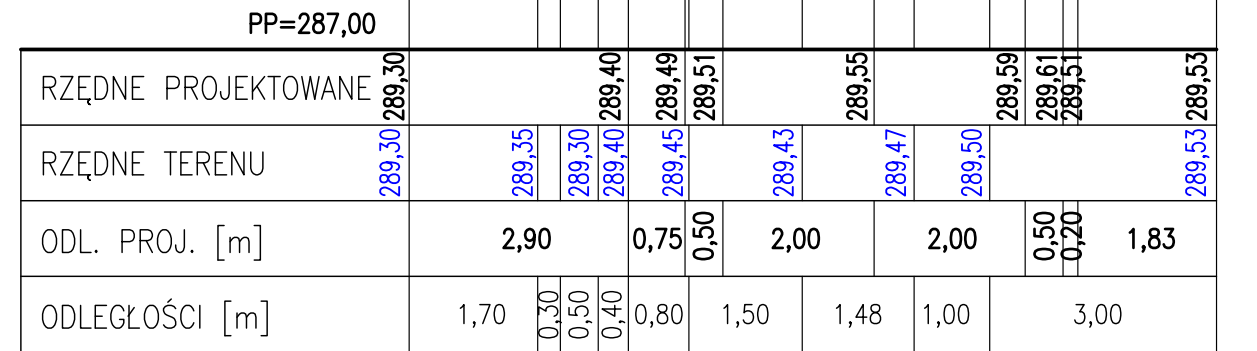


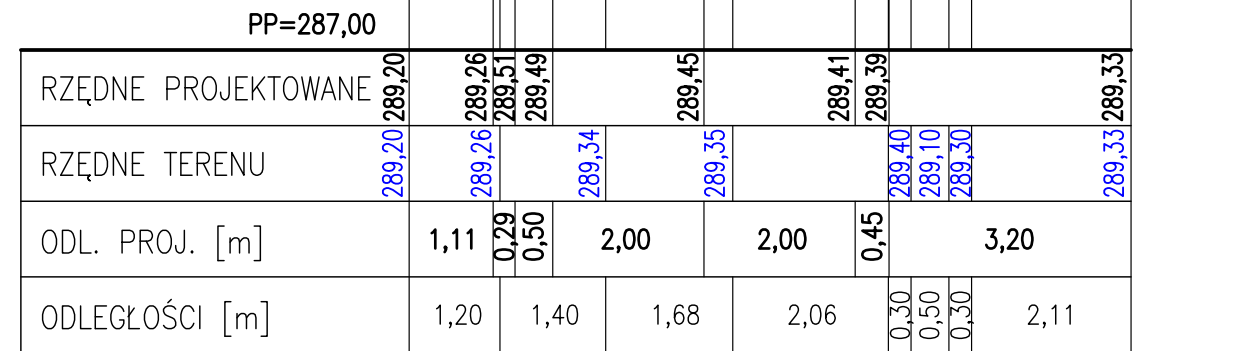
KM 0,0+20,82  
W = 0,03 m2  
N = 0,06 m2  
N = 0,65 m2 stab. podb.  
N = 0,27 m2 stab. grunt.  
N = 0,00 m2 stab z dowozu



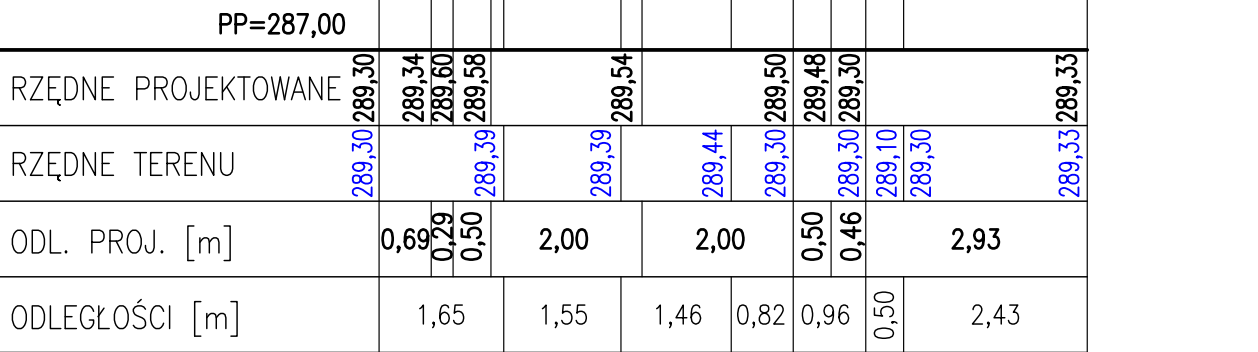
KM 0,0+47,00  
W = 0,00 m2  
N = 0,09 m2  
N = 0,57 m2 stab. podb.  
N = 0,35 m2 stab. grunt.  
N = 0,00 m2 stab z dowozu



KM 0,0+76,00  
W = 0,01 m<sup>2</sup>  
N = 0,11 m<sup>2</sup>  
N = 0,44 m<sup>2</sup> stab. podb.  
N = 0,39 m<sup>2</sup> stab. grunt.  
N = 0,09 m<sup>2</sup> stab z dowozu

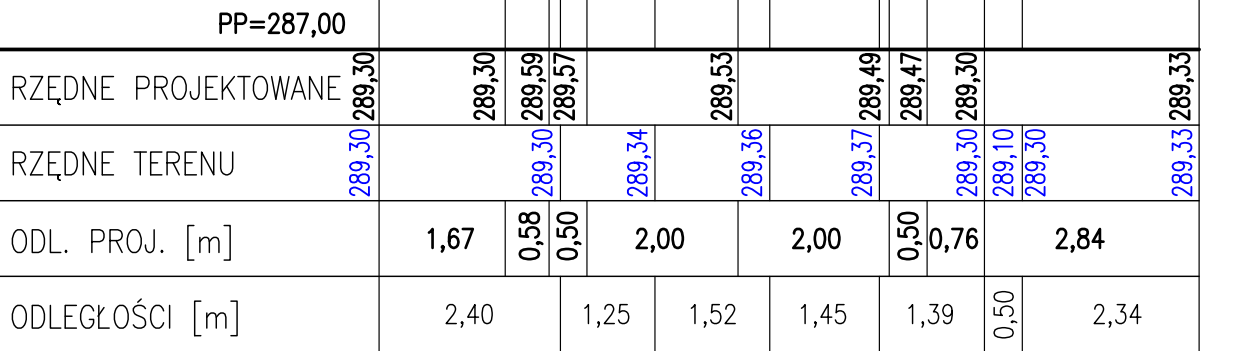


KM 0,1+06,00  
 W = 0,00 m2  
 N = 0,22 m2  
 N = 0,46 m2 stab. podb.  
 N = 0,22 m2 stab. grunt.  
 N = 0,24 m2 stab z dowozu

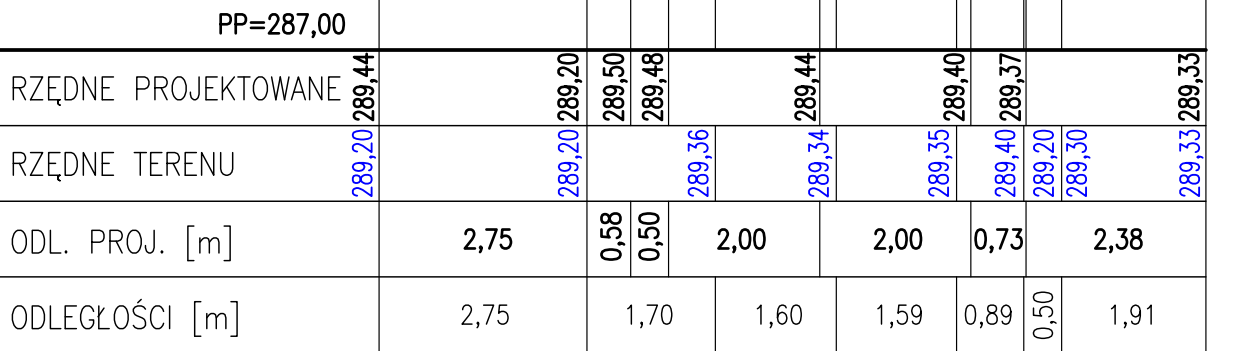


KM 0,1+29,50  
 W = 0,00 m2  
 N = 0,09 m2  
 N = 0,57 m2 stab. podb.  
 N = 0,35 m2 stab. grunt.  
 N = 0,00 m2 stab z dowozu

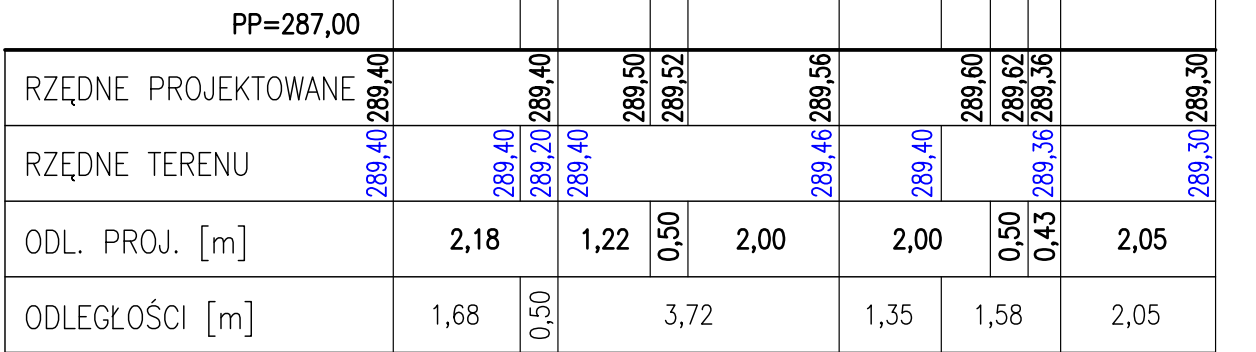
The diagram shows a cross-section of a road structure. It includes a top layer labeled '4%', followed by a layer labeled '2%', then another '2%' layer, and a bottom layer labeled '4%'. The structure is shown in profile, with a dashed line indicating a boundary or transition.



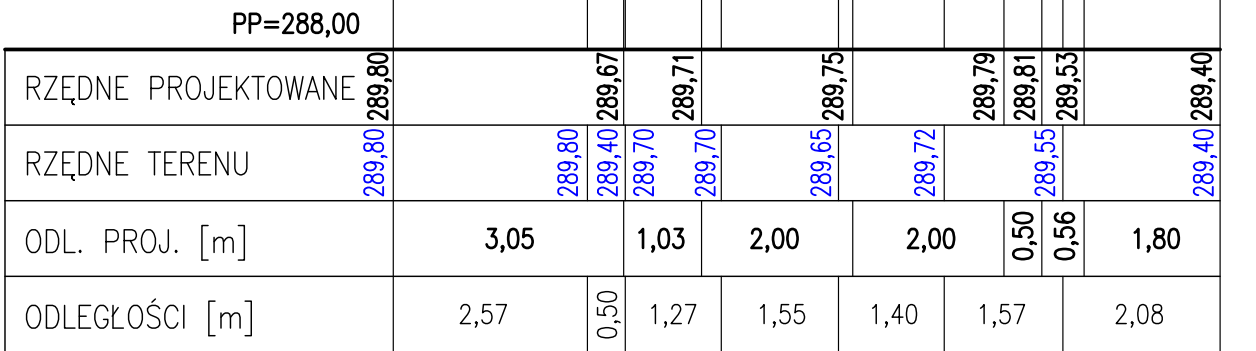
KM 0,1+59,50  
 $W = 0,01 \text{ m}^2$   
 $N = 0,16 \text{ m}^2$   
 $N = 0,63 \text{ m}^2$  stab. podb.  
 $N = 0,23 \text{ m}^2$  stab. grunt.  
 $N = 0,06 \text{ m}^2$  stab z dowozu



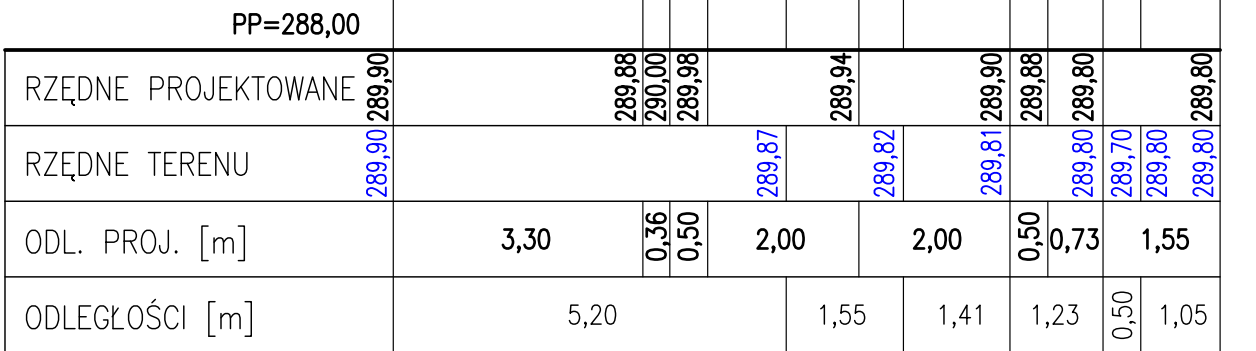
KM 0,2+00,50  
 W = 0,00 m2  
 N = 0,22 m2  
 N = 0,30 m2 stab. podb.  
 N = 0,46 m2 stab. grunt.  
 N = 0,16 m2 stab z dowozu



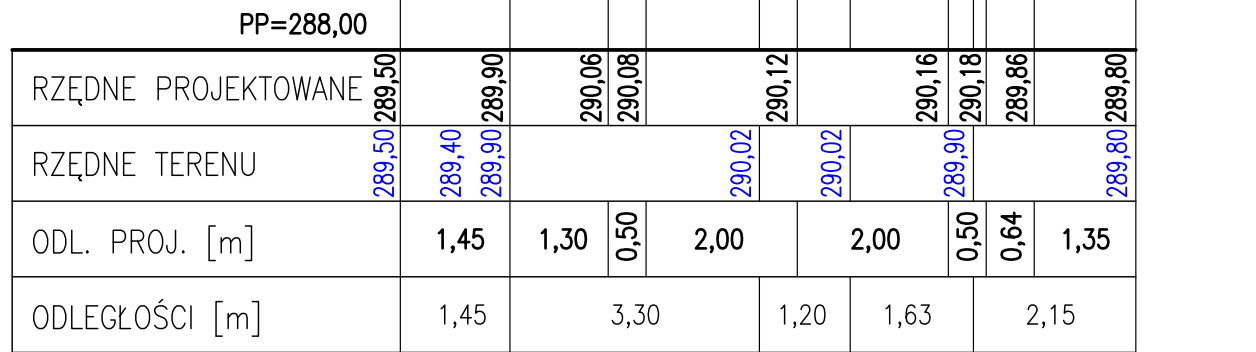
KM 0,2+44,50  
 $W = 0,01 \text{ m}^2$   
 $N = 0,14 \text{ m}^2$   
 $N = 0,47 \text{ m}^2$  stab. podb.  
 $N = 0,42 \text{ m}^2$  stab. grunt.  
 $N = 0,03 \text{ m}^2$  stab z dowozu



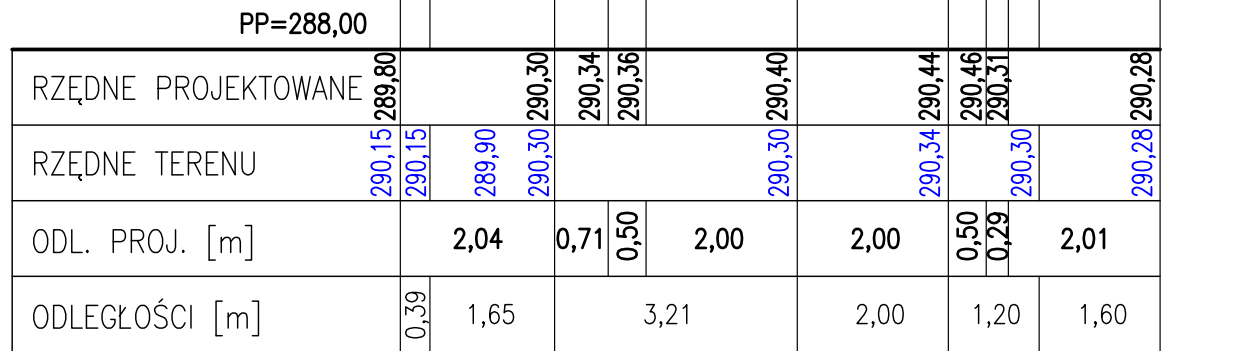
KM 0,2+76,50  
W = 0,00 m2  
N = 0,13 m2  
N = 0,59 m2 stab. podb.  
N = 0,33 m2 stab. grunt.  
N = 0,00 m2 stab z dowozu



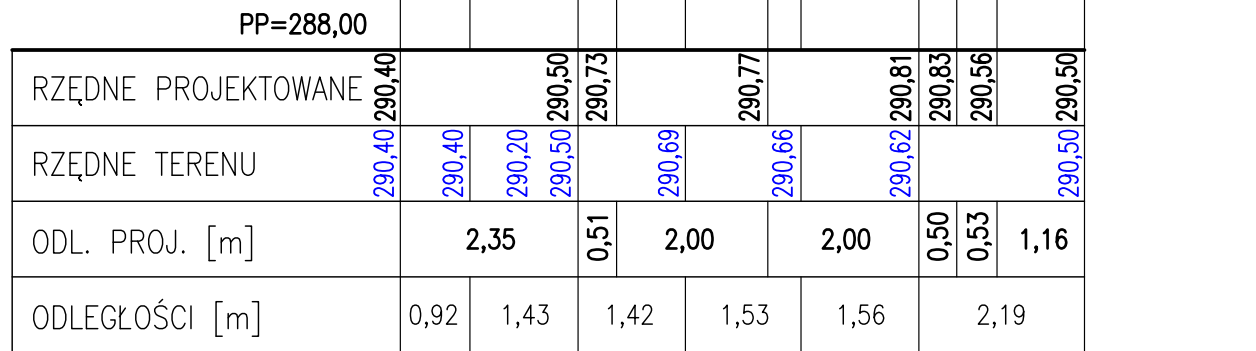
KM 0,3+24,00  
W = 0,00 m2  
N = 0,30 m2  
N = 0,42 m2 stab. podb.  
N = 0,36 m2 stab. grunt.  
N = 0,14 m2 stab z dowozu



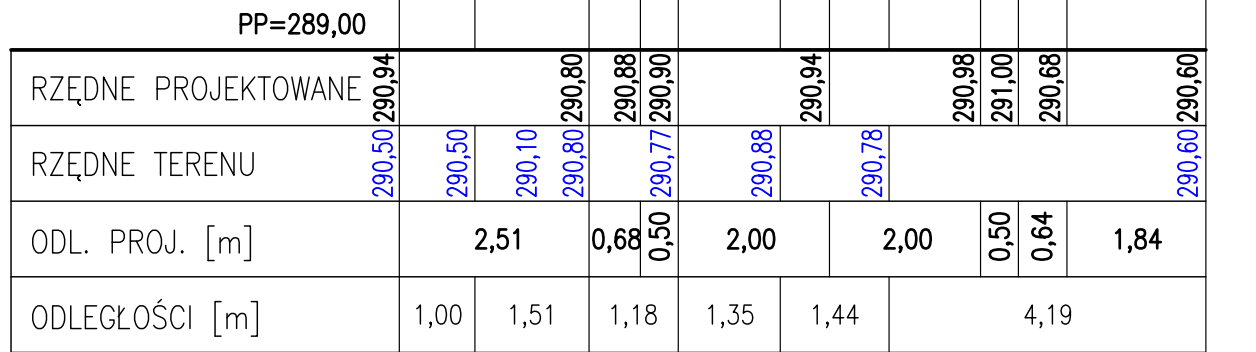
KM 0,3+46,60  
W = 0,00 m2  
N = 0,11 m2  
N = 0,00 m2 stab. podb.  
N = 0,92 m2 stab. grunt.  
N = 0,00 m2 stab z dowozu



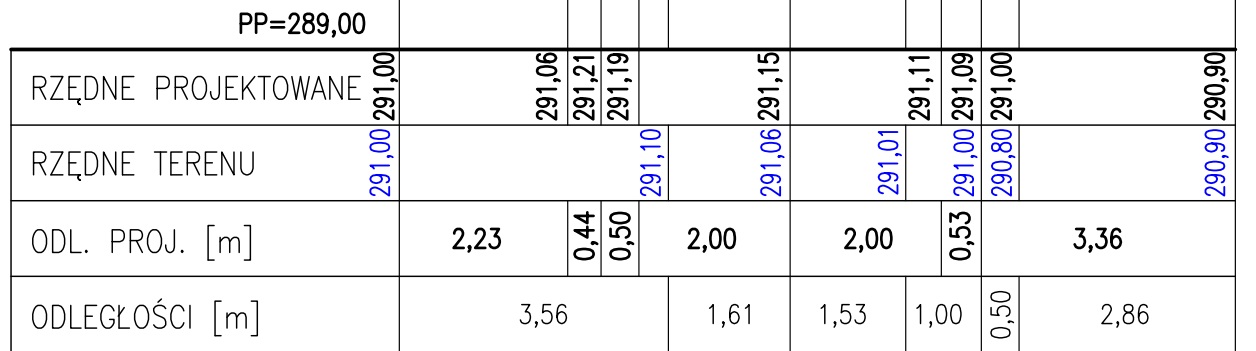

KM 0,3+81,00  
W = 0,00 m2  
N = 0,19 m2  
N = 0,53 m2 stab. podb.  
N = 0,24 m2 stab. grunt.  
N = 0,15 m2 stab z dowozu



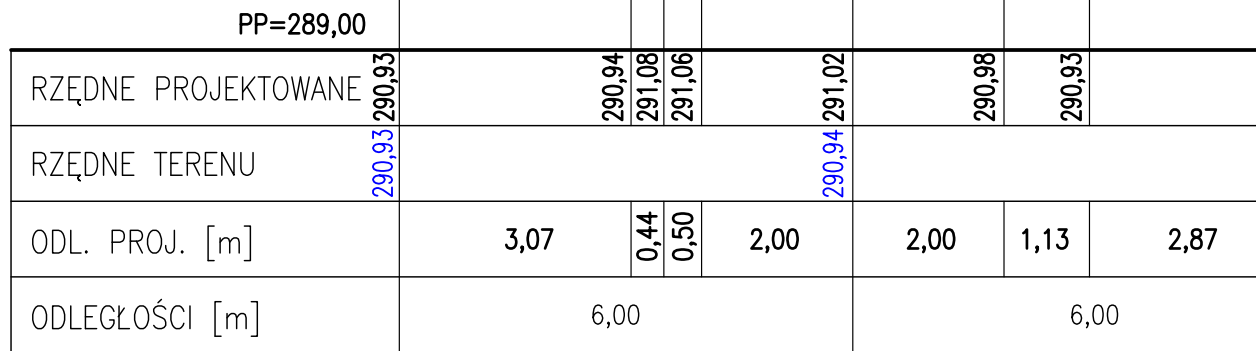

KM 0,4+20,00  
W = 0,00 m2  
N = 0,26 m2  
N = 0,52 m2 stab. podb.  
N = 0,17 m2 stab. grunt.  
N = 0,23 m2 stab z dowozu




KM 0,4+62,25  
W = 0,00 m<sup>2</sup>  
N = 0,12 m<sup>2</sup>  
N = 0,62 m<sup>2</sup> stab. podb.  
N = 0,30 m<sup>2</sup> stab. grunt.  
N = 0,00 m<sup>2</sup> stab z dowozu



KM 0,4+95,40  
W = 0,00 m2  
N = 0,11 m2  
N = 0,62 m2 stab. podb.  
N = 0,30 m2 stab. grunt.  
N = 0,00 m2 stab z dowozu



	<b>KRZYSZTOF MARCINIUK</b> <b>ARCHITEKT</b>		<b>AL. W. KORFANTEGO 191</b> <b>UL. WYZWOLENIA 95/30</b> <b>tel. kom. 609 68 65 65</b>		<b>40-153 KATOWICE</b> <b>41-907 BYTOM</b> <b>biuro@kmarchitekt.pl</b>	
	<b>inwestor:</b>					
<b>GINIA OŻAROWIE</b> <b>UL. DWORCOWA 15, 42-625 OŻAROWICE</b>						
<b>tytuł projektu:</b>						
<b>PROJEKT BUDOWLANY DROGI DOJAZDU DO PÓL</b>						
<b>lokalizacja:</b>						
<b>OŻAROWICE; UL. SOSNOWA</b> <b>DZ.NR. 723, 724/6, 724/5, 489/19</b>						
<b>branża:</b>			<b>DROGOWA</b>		<b>faza projektu:</b>	
			<b>P.A.B.</b>		<b>data:</b>	
<b>projektant:</b>			<b>tech. Mieczysław Daszkiewicz</b>		<b>upr. 112/81</b>	
<b>opracowanie:</b>			<b>tech. Mateusz Daszkiewicz</b>			
<b>rysunek:</b>			<b>skala:</b>		<b>nr rys:</b>	
<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>			<b>1:100</b>		<b>D05</b>	